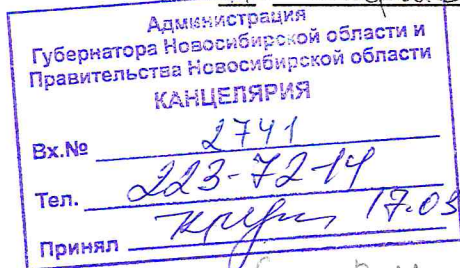


от «17» марта 2016 г.



Губернатору Новосибирской области
Городецкому В.Ф.
Мэру г.Новосибирска
Локотю А.Е.

Уважаемый Владимир Филиппович!

Уважаемый Анатолий Евгеньевич!

Мы, перевозчики города Новосибирска, вновь просим Вас обратить внимание на ситуацию, складывающуюся в городских пассажирских перевозках и оказать содействие в разрешении спорных вопросов.

Тариф 19 рублей на проезд в автобусе был введен с 25.02.2015г. и уже на тот момент не соответствовал себестоимости перевозки пассажиров.

За 2015 год произошло повышение цен на дизельное топливо, ГСМ, значительно увеличилась стоимость запчастей и ремонта транспорта.

По состоянию на 2016 год вопрос с повышением стоимости проезда остается открытым.

Ситуация в пассажирских перевозках усугубилась задолженностью мэрии города Новосибирска перед перевозчиками за перевезенных пассажиров по социальным картам и по картам студента и школьника, которая возникла с мая 2015 года и не разрешилась на настоящий момент. По состоянию на март 2016 года уже существует задолженность за перевезенных пассажиров в январе 2016 года.

На фоне финансовой нестабильности в отрасли, внедрение новой системы оплаты за проезд пассажиров повлечет за собой дополнительные расходы, незаложенные в действующий тариф.

Например:

1. Необходимость установки новых терминалов по считыванию карт.
2. Высокая стоимость ремонта терминалов и расходных материалов к ним (кассовая лента и пр.).
3. Увеличение времени расчета пассажиров.
4. Комиссия за услуги оператора в размере 4 %, что составляет 0.76 рублей от стоимости проезда 19 рублей, которая будет взиматься не только с оплаты за проезд по картам, но и с пассажиров, осуществляющих проезд за наличный расчет.

При увеличении количества транзакций, немunicipальные перевозки рискуют, на фоне отсутствия гарантии своевременного получения субсидии за перевезенных пассажиров со стороны мэрии города Новосибирска, попасть в финансово неблагоприятную ситуацию, при которой возможна остановка транспорта по причине отсутствия средств на выплату заработной платы и уплаты налогов, оплату топлива, приобретения запчастей и ремонт.

На сегодняшний день мы возвращаемся к вопросу о снижении комиссии по обслуживанию с 4 % до 2 %, и просим, в связи с финансовым кризисом, предстоящей предвыборной кампанией 2016 года, дефицитом бюджетов города и области отложить вопрос с внедрением новой системы оплаты за проезд.

Просим провести встречу с немunicipальными перевозчиками по вышеуказанным вопросам.

И.П. Карамышев В.В.

ИП Зеловенен В.В.

ИП Матюнина Г.А.

ООО "Диамант" - 1 Ветрова Л.В.

ООО "Автомат" Токмаков

ООО "Автомат" Сидоров В.А. Вир

ООО ИП Липа - Т

Васильев Романов Т.П.

ИП Козлов Н.И. Никитин

ООО "СИБНИКМА" Даренбор Толмачев А.В.

ИП Кривуков И.А.

ИП Кривошапов

ИП Гусев А.А.

ИП Кобенко В.А.

ИП Канды В.В.

ИП Толмачев О.И.

ИП Космошук

ООО "БизМарс-2005"

ООО "ПНТ-6" респект

ООО "Новосибирская ПАТ"

ООО "Сибирь-Трейд"

ООО "Ремон-Автоцентр"

ООО "Мамеграде-ТрансАвто"   *Григорьев С.Н.*

ООО "Сибирь-Т" *Григорьев А.Т.*

ООО "Мамеграде" *Темет Т.Т.*

ООО "Новотехавто" *Григорьев Т.А.*