

Исх. № - 7-0

от 03.03.2016г.

Председателю постоянной комиссии
Совета депутатов г. Новосибирска
по городскому хозяйству
Кудину И.В.

Уважаемый Игорь Валерьевич!

Мы, немunicipальные перевозчики г.Новосибирска, просим Вас разъяснить политику внедрения новых терминалов по считыванию оплаты за проезд в общественном транспорте, потому что та информация, что мы знаем, очень настораживает:

В случае установки новых терминалов стоимостью 31500 руб. на один автобус возникает вопрос: является ли чек, выданный новым терминалом, альтернативой контрольного билета, утвержденного постановлением Правительства РФ № 112 от 14.02.2009г. и если является, то каким правоустанавливающим документом это подтверждено?

Кроме высокой стоимости терминала расходные материалы на него также дороги.

Сегодня вся выручка, прошедшая через терминалы, фиксируется в МУП «Пассажиртрансснаб». Ни одна транзакция не остается неучтенной. В конце месяца мы сверяем наши данные, что говорит о прозрачности между «перевозчиком» и «заказчиком». Комиссия за обслуживание составляет 4 % от суммы выручки за перевезенных по транспортным картам пассажиров, причем 1 % идет на вознаграждение за работу МУП «Пассажиртрансснаб», а 3 % перечисляется ЗАО «Золотая Корона».

В феврале 2015г. после увеличения тарифа на перевозку пассажиров с 17 руб. до 19 руб. (на 11, 8%) мы обращались с просьбой уменьшить комиссию за обслуживание, но нам сказали, что необходимы деньги на разработку новой программы и мы смирились. Нас очень волнует эта цифра, т.к. сегодня в пересчете на деньги она составляет: $19 \text{ р.} \times 4\% = 0,76 \text{ руб.} \times 350 \text{ пас.} = 266 \text{ руб.}$ в день с одного автобуса $\times 30 \text{ дней} = \underline{7980 \text{ рублей в месяц с одного автобуса.}}$

В случае установки новых терминалов и оплаты наличного проезда через них сумма транзакций может вырасти примерно на 100 % (в 2 раза). В результате комиссия по обслуживанию одного автобуса в месяц (4 %) составит $7980 \text{ р.} \times 2 = 15960 \text{ руб.}$

Поэтому мы опять возвращаемся к вопросу о снижении комиссии по обслуживанию с 4 % до 2 %.

По той же информации терминалы планируют нам просто выдать без оплаты и аренды. Однако, если это будет сделано в пределах комиссии 2 % это будет нормально, а по слухам, эти 2 % о снижении которых мы говорим, пойдут при распределении 4 % на оплату «безымянному» инвестору, который закупил терминалы и теперь хочет внедриться в наш бизнес. Ведь эти 2 % составят:

$15960 \text{ р.} / 2 = 7980 \text{ руб.}$ в месяц с одного автобуса (с одного терминала), т.е. стоимость терминала окупится $(31500 / 7980 = 3,95)$ за 4 месяца. А нам

Гребенев

предлагают выплачивать этот процент «бесконечно». Если эту сумму умножить на количество автобусов, работающих по маршрутам г.Новосибирска, то это будет огромная сумма. Вот это бизнес! Невольно напрашивается мысль о коррупционной составляющей этого «проекта»!

На сегодняшний день мэрия г.Новосибирска имеет задолженность перед перевозчиками за перевезенных льготных пассажиров в 2015 г. и бюджет, утвержденный на 2016 г., предусматривает финансирование за перевезенных льготных пассажиров только в объеме 7 месяцев.

На основании вышеизложенного просим Вас разобраться с внедрением новых терминалов и оплатой за них, а также разъяснить целесообразность установки их на немunicipальном транспорте.

Перевозчики
г.Новосибирска:

ООО «БелМерс» Директор Куряев С.В.

ООО ПЛЛ, Лига "Т" директор Волганов Т.П.

ООО «ПАТН-6» директор Б. Буркин С.В.

ООО «Новосибирсктранс» ПАТН-1 "И.И. Жаронкин"

ООО «ОСТА» Директор Баянов А.В.

ООО «ТрансКомм. Новосибирск» ген. дир. Шабалин В.В.

ООО «Сибирь Экспресс»

ООО «Ремонт-Автомобили» Д.В. Меньшиков

ИП Калашников С.В.

ИП Кобинкова В.

ООО «Машинный-ТрансАвто» ген. дир. Жаронкин С.И.

ИП Шабалин С.А.

ИП Копильцов К А
И П Табаилов А И
ООО "Сибкирма"
ООО "Мостотранс"
ООО "Автолифт"
ООО "Автолифт" Директор Вмс

