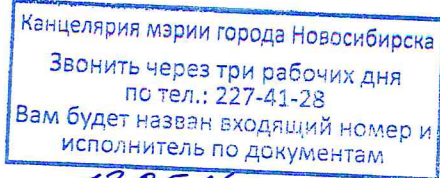


12.05.2016г.



Мэру города Новосибирска  
Локтю А.Е.

Уважаемый Анатолий Евгеньевич!

Мы, немunicipальные перевозчики г.Новосибирска, обращаемся к Вам с просьбой о снижении процента вознаграждения оператору за обслуживание системы безналичного проезда и отмены введения новых терминалов для этой системы на городском пассажирском транспорте, так как это повлечет за собой большое увеличение расходов, не включенных в действующий сегодня тариф 19 руб.

Система безналичного расчета пассажиров «Электронный проездной» введена в нашем городе в 2006 году, сначала только для карт ЕТК, и объем транзакций составлял небольшой процент от общего количества перевезенных пассажиров. С 2009 года все немunicipальные перевозчики стали обслуживать пассажиров по всем видам транспортных карт. Количество транзакций по безналичному расчету от общего числа поездок пассажиров выросло до 20-30%. Сегодня объем транзакций увеличился до 50-60% и, соответственно, размер вознаграждения оператору вырос в 2,5-3 раза.

Все эти годы перевозчики являлись «инвесторами» этого проекта, оплачивая высокий процент за обслуживание оператору, окупив несколько раз и стоимость программы, и стоимость оборудования.

Как показывает практика обслуживания новых терминалов муниципальными предприятиями, внедрение их существенно влияет на увеличение стоимости затрат билетной продукции, ее стоимость возрастает в 3,5 раза. Значительно увеличивается стоимость и сроки ремонта новых терминалов. Кроме того, эти терминалы достаточно хрупкие и недолговечные. Они требуют антивандальную доработку. Также существует большая проблема с зарядкой терминала, ее не хватает для работы на весь рабочий день. Придется держать сотрудника с автомобилем для замены терминалов на линии на резервные. В связи с этим, необходимо будет иметь дополнительное количество запасных терминалов, а это тоже большие затраты, неучтенные в стоимости билета.

Конкурсы на право заключения договоров на пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам г.Новосибирска проводились лотами с включением в них социальных маршрутов, которые были заведомо убыточные. На тот момент существовало постановление мэрии № 4851 от 22.05.2012 «О предоставлении субсидий предприятиям, осуществляющим транспортное обслуживание по муниципальным маршрутам регулярного сообщения г.Новосибирска с низким пассажиропотоком». Однако 14.10.2015г. постановлением мэрии № 6179 вышеуказанное постановление признано утратившим силу, а затраты полностью легли на плечи перевозчиков. В результате стоимость проезда уменьшилась в среднем на 20 коп., а с учетом 4 % отчислений за обслуживание безналичного проезда, стоимость проезда на сегодня составляет 19 руб. – 20 коп. – 76 коп. = 18,04 руб. По этому тарифу работают сегодня перевозчики.

Кроме того, из-за существующих задержек по выплате компенсаций за перевозку льготных категорий пассажиров мэрией г. Новосибирска, перевозчики вынуждены брать

займы под большой % для обеспечения работы подвижного состава на линии, и выполнения договорных обязательств.

Получается, что с 2006г. перевозчики несут постоянно увеличивающиеся расходы, в то время как у оператора все эти годы доходы растут!

Несмотря на кризисную ситуацию (увеличение стоимости ГСМ, запчастей, ремонта и др. затрат), в 2016г. не произошло увеличения тарифа на перевозку пассажиров! Поэтому любая дополнительная нагрузка может стать критической для стабильно работающей сегодня отрасли, выполняющей приоритетный социальный заказ города.

Сломать эту систему легко! Если же она сломается, и мы не сумеем дальше выжить, то мы думаем, что жители Новосибирска нам всем этого не простят!

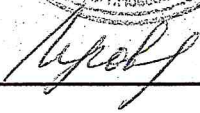
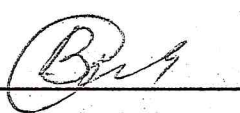
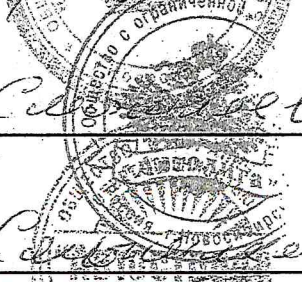
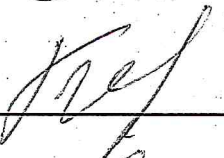
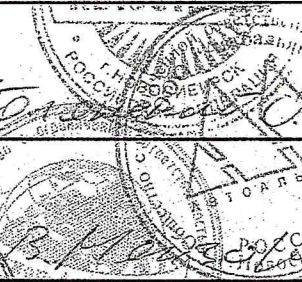
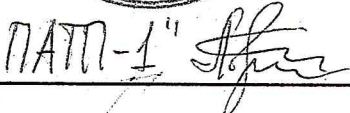
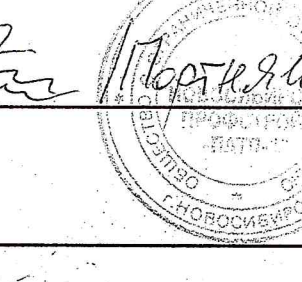
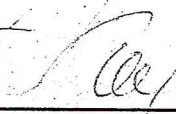
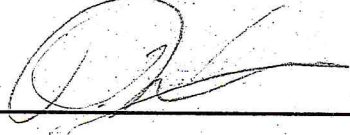
Поэтому, выживая сегодня в очень сложной экономической ситуации, мы опять возвращаемся к вопросу о снижении комиссии по обслуживанию транзакций с 4 % до 2% и об отмене внедрения новых терминалов на немunicipальном транспорте.

Уважаемый Анатолий Евгеньевич! Очень надеемся, что Вы прислушаетесь к нашим аргументам! Очень надеемся на Ваше понимание ситуации!

Ответ просим направить по адресу: г.Новосибирск, ул.Нижегородская, 272, СРО «Транспортный Союз Сибири».

Руководители предприятий:

1. ИП Кобенко В.А. 
2. ООО «БелМарс»  Кобенко Г.А.
3. ИП Трилюков И.А. 
4. ООО ПКП «Лига-Т»  Калачикова
5. ИП Шабалин Л.Н. 
6. ООО «Сибирь Экспресс»  Бурдасов
7. ООО «БелМарс-2005»  Бурдасов Е.В.
8. ИП Калашников О.В. 

- 9 ООО "Машером-Транс"    
- 10 ООО "Машером-Авто"  
- 11 ООО "Автомир"  
- 12 ООО "Автосервис"  
- 13 ООО "Автодом"  
- 14 ООО "Ремонт-Автомобили"  
- 15 ООО "ПАТП-6" директор  
- 16 ООО "Новосибирский производственный ПАТП-1"  
- 17 УН Кошкин Л. Е. 
18. УН Кошкин Л. Е. 
19. УН Кошкин Л. Е. 
- 20 ООО "Сибирский" 
- 21-УН Григорьев Л. А. 
- 22 УН Григорьев Л. А. 